**Anotācija pētījumam** “Atzinums par Latvijas lielo ostu pārvalžu iespējamo pārveidošanu par valsts kapitālsabiedrībām”

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti latviešu valodā** (brīvā tekstā, aptuveni 150 vārdu)  Darba mērķis ir izvērtēt pastāvošo Latvijas lielo ostu pārvaldības modeli, tā piemērošanas praksi, pieredzi un pārvaldības modeļus ārvalstīs, pastāvošos normatīvos aktus un regulējumu kapitālsabiedrību pārvaldības jomā, sniegt novērtējumu par priekšrocībām un trūkumiem esošā ostu pārvaldības modelī un iespējām ostu pārvaldes pārveidot par kapitālsabiedrībām, kā arī sniegt priekšlikumus rīcībām ostu pārvalžu pārveidošanai par kapitālsabiedrībām.  Pētījumā tika konstatēts, ka ostu pārvaldīšana Eiropas Savienības ostās pārsvarā tiek īstenota ar valstij, pašvaldībai, vai valstij un pašvaldībai piederošām kapitālsabiedrībām. Latvijas ostu pārvaldīšana, izmantojot valsts kapitālsabiedrības, piedāvāta divos veidos: izmantojot vienu kapitālsabiedrību visu trīs lielo ostu pārvaldīšanai, vai veidojot atsevišķas kapitālsabiedrības katras ostas pārvaldīšanai.  Pētījumā analizēti pastāvošie ierobežojumi un nosacījumi, kas jāņem vērā ostas veidojot par kapitālsabiedrībām. Pētījumā atzīts, ka nepastāv šaubas, ka ostu pārvaldība var tikt īstenota arī valsts kapitālsabiedrību pārvaldības struktūras ietvaros, ievērojot pastāvošo normatīvo regulējumu. Ieviešot jauno pārvaldības modeli nepieciešams pieņemt arī lēmumus par kapitālsabiedrības daļu (akciju) sadali starp valsti un pašvaldību, esošo ostu pārvalžu saistību pārņemšanu un virkni citu praktisku jautājumu. | | **Pētījuma mērķis, uzdevumi un galvenie rezultāti angļu valodā** (brīvā tekstā, aptuveni 150 vārdu)  The aim of the work is to evaluate the existing Latvian large port management model, its application practice, experience, and administration models abroad, existing laws and regulations in the field of enterprise management. Additionally, to providing an assessment of the advantages and disadvantages of the existing port management model and opportunities to transform port authorities into companies, as well as to make proposals for actions of transforming port authorities into capital companies.  The study found that port administration at the European Union’s ports mainly are realized by the state, as well as, state and municipal owned companies. Management of Latvian ports, operated by state enterprises, is offered in two ways: by using one capital company to manage all three large ports, or by setting up separate companies for each port management.  The study analyses the existing restrictions and conditions that must be considered when forming ports into companies. The study acknowledges that there is no doubt that port management can also be implemented within the management structure of state-owned companies, in compliance with the existing regulatory framework. With the introduction of the new governance model, it is also necessary to make decisions on the distribution of shares (stocks) of the company between the state and the local government, taking over the responsibilities of the existing port authorities and a number of other practical issues. |
| **Galvenās pētījumā aplūkotās tēmas** | | Ostu pārvaldības funkciju un pārvaldības modeļu izvērtējums |
| **Pētījuma pasūtītājs** | | Satiksmes ministrija |
| **Pētījuma īstenotājs** | | ZAB Kronbergs Čukste LEVIN |
| **Pētījuma īstenošanas gads** | | 2020 |
| **Pētījuma finansēšanas summa un finansēšanas avots** | | 1200 EUR (bez PVN)  Valsts budžets, Satiksmes ministrijas programma 97.00.00 |
| **Pētījuma klasifikācija\*** | | 12.2. padziļinātas ekspertīzes pētījumi politikas vai tiesiskā regulējuma izstrādei, politikas analīzei un ietekmes novērtēšanai – pētījumi, kas tiek izstrādāti, lai iegūtu neatkarīgu analīzi par konkrētas politikas vai tiesiskā regulējuma izstrādes nepieciešamību, novērtētu esošās politikas vai regulējuma īstenošanu un sasniegtos rezultātus |
| **Politikas joma, nozare\*\*** | | Transporta un sakaru politika, 13.2. Transporta politika |
| **Pētījuma ģeogrāfiskais aptvērums** (visa Latvija vai noteikts reģions/novads) | | Visa Latvija |
| **Pētījuma mērķa grupa/-as** (piemēram, Latvijas iedzīvotāji darbspējas vecumā) | | Latvijas lielās ostas, Satiksmes ministrija |
| **Pētījumā izmantotās metodes pēc informācijas ieguves veida:** | |  |
|  | 1) tiesību aktu vai politikas plānošanas dokumentu analīze | Jā |
|  | 2) statistikas datu analīze | Jā |
|  | 3) esošo pētījumu datu sekundārā analīze | Jā |
|  | 4) padziļināto/ekspertu interviju veikšana un analīze | - |
|  | 5) fokusa grupu diskusiju veikšana un analīze | - |
|  | 6) gadījumu izpēte | - |
|  | 7) kvantitatīvās aptaujas veikšana un datu analīze | - |
|  | 8) citas metodes (norādīt, kādas) | - |
| **Kvantitatīvās pētījuma metodes** (ja attiecināms): | |  |
|  | 1) aptaujas izlases metode | - |
|  | 2) aptaujāto/anketēto respondentu/vienību skaits | - |
| **Kvalitatīvās pētījuma metodes** (ja attiecināms): | |  |
|  | 1) padziļināto/ekspertu interviju skaits (ja attiecināms) | - |
|  | 2) fokusa grupu diskusiju skaits (ja attiecināms) | - |
| **Izmantotās analīzes grupas (griezumi)** | | Datu apkopošana nacionālā un starptautiskā līmenī |
| **Pētījuma pasūtītāja kontaktinformācija** | | **Satiksmes ministrija Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050** |
| **Pētījuma autori\*\*\* (autortiesību subjekti)** | | ZAB Kronbergs Čukste LEVIN |

Piezīmes.

\* Pētījuma klasifikācijas grupa atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 3.janvāra noteikumu Nr.1 "Kārtība, kādā publiska persona pasūta pētījumus" [II nodaļai](https://likumi.lv/ta/id/253865#n2).

\*\* Politikas joma un nozare atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 "[Ministru kabineta kārtības rullis](https://likumi.lv/ta/id/190612-ministru-kabineta-kartibas-rullis)" [3.pielikumam](https://likumi.lv/ta/id/190612-ministru-kabineta-kartibas-rullis#piel3).

\*\*\* Atbilstoši pētījuma īstenotāja sniegtajai informācijai.